

Zkušenosti s přepravou piva v tancích

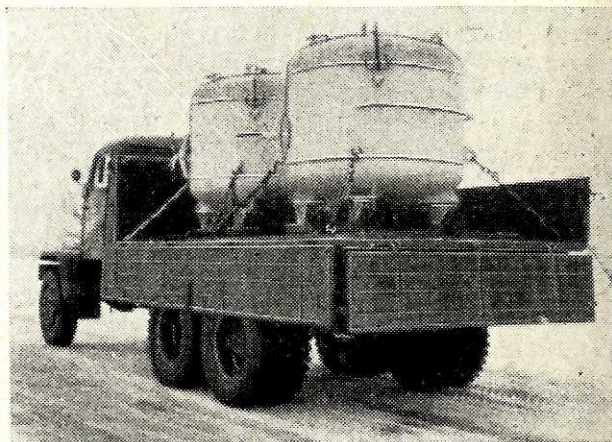
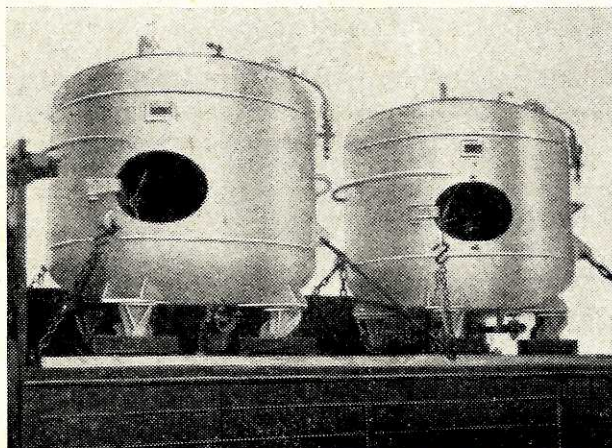
DUŠAN ŠEMBERA,

Smíchovský pivovar „Staropramen“, n. p.

653.41:385:388:629.119.5

Do vzdálených stáčíren dopravujeme nyní pivo v tancích místo ve dvouhektolitrových sudech. Přepravní tanky na 17 a 12 hl vyrobily pro nás Strojny potravinářského průmyslu v Ústí nad Labem. Jsou to válcové nádoby; větší jsou celkem vysoké 1620 mm a mají \varnothing 1400 mm, menší jsou vysoké 1510 mm s \varnothing 1200 mm, provozní tlak 2 at. Ve spodní části mají tanky plnicí a zároveň výpustný kohout, manometr, armaturu pro přívod vzduchu

méně pracné při nejmenších nákladech. Náklady při přepravě v sudech včetně odvozu plných a prázdných činí průměrně na 1 hl 2,75 Kčs, mzdový a pracovní náklad na převážení piva v tancích v průměru za 1 hl 1,75 Kčs. Produktivita práce při přepravě v tancích s porovnáním rozvozu piva v sudech je o 15,5 % vyšší, při celkové pracovní operaci, t. j. včetně prací uvedených na počátku, činí zvýšení produktivity práce více než 60 %.



Dopravní tanky na nákladním autu Praga V3S

a zařízení, které bezpečně zjišťuje naplnění tanku pivem. Vnitřní nátěr je po předchozím pískování proveden uponem, který je naprosto indiferentní vůči pivu, vnějšek tanku je nalakován emailovou barvou.

Na nákladním autu Praga V3S nosnosti 5 t jsou připevněny dva tanky. Plní se asi 15 minut. Ve dvou odloučených stáčírnách lahvového piva jsou umístěny vždy čtyři tanky, do kterých se vzduchem přetlačuje pivo z tanku na dopravním prostředku. V budoucnu chceme vzduch nahradit kyslíčným uhlíčitým.

Tento způsob přepravy odstraňuje zejména těžkou a namáhavou práci. Plným využitím všech možností se úplně odstraní pracovní úkony s údržbou v bednárně, s mytím a zkoušením sudů na umývárně sudů a požahovně, práce na stáčírně sudů včetně výstavu sudů a pracné dopravy ve dvouhektolitrových sudech. Čistící práce s tanky jsou daleko

Kromě finančního účinku a přínosu na úseku produktivity práce je převážení piva v tancích i dobrou podporou k neustálému zvyšování jakosti piva. Přesto však tuto přepravu nepovažujeme ještě za konečnou. Uvažujeme ještě o dalších možnostech zlepšení, a to zejména o umístění tanků na koleje. Pak by se pivo z tanků nepřetlačovalo, ale tanky by se přesunovaly z nákladního vozu do úrovně vhodného skladu. Uvedený způsob je vhodný pro velké odbytové celky s vyšším ročním odbytem piva (nádraží, velké závodní jídelny atd.).

Rovněž připravujeme podmínky k přepravě piva v cisternách obsahu asi 40 hl na vlastním nákladním voze, pro vlečný vůz obsahu asi 20 hl, což znamená dokonalé využití nosnosti dopravního prostředku 5 t. Výsledky budou o to účinnější, o co rychleji tento způsob zavedeme a rozšíříme na větší objem piva.